

## CATÁLOGO DO ITEM IMPORTADO

### Pleito de Inclusão de Ex-Tarifário

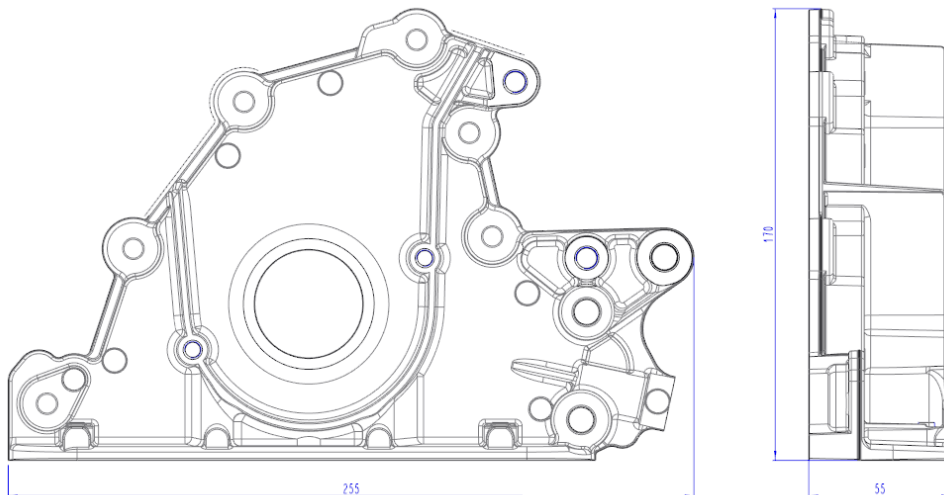
Número de Controle SDIC	NCM	Sugestão de descrição do ex-Tarifário
F6-17I	8409.9190	Flange frontal para motor 1.4 litros, em alumínio AlSi9Cu3 (conforme DIN EN 1706), com dimensões compactas de 255 milímetros x 170 milímetros x 55 milímetros, injetada sob pressão, com paredes de espessuras de 3 milímetros, para fechamento frontal do motor e alojamento do retentor e do eixo do virabrequim, usinada e com acabamento superficial de rugosidade entre 8 e 16 Rz.

#### 1. Especificações técnicas detalhadas da autopeça:

Flange frontal é parte da estrutura externa do motor cuja construção interna possui resistência mecânica estrutural e de estanque. Sua função e posicionamento é garantido pelos furos guias de diâmetro de 8 milímetros. As diferenças de especificações de rugosidade nas faces servem para que a vedação impeça a entrada de elementos do ambiente externo para o interno e, também, impedem a saída de vapores de combustão e óleo lubrificante para superfície (vazamento).

A flange é composta pela liga de alumínio AlSi9Cu3 conforme norma alemã DIN EN 1706, com peso de aproximadamente 750 gramas.

#### 2. Imagens da autopeça importada e/ou desenho esquemático:



#### 3. Aplicação do item importado:

Veículos automotores.

#### 4. Função do item importado no produto fabricado pela empresa pleiteante do ex-tarifário:

A flange frontal possibilita alojamento e rotação estável do eixo do virabrequim, em função da estabilidade dimensional desta peça, em toda as condições de trabalho do motor.